

個別データ(追加料金が発生します)

速度差・和

危険認知速度の最大値をその当事者の速度と仮定し、自車と相手車の速度の差又は和を集計
どちらか一方が対象外、計算不能、調査不能の場合には結果も対象外等になる

-160km/hから200km/hまでは10km/h単位、200km/h超320km/hまでは20km/h単位

詳細事故類型

車両相互事故について交通統計と同様の内容で集計出来る

正面衝突	追抜追越中
	その他
追突	進行中
	その他
出会い頭	
追抜追越	
進路変更	
すれ違い時	
左折時	
右折時	
横断時	
転回時	
後退時	
その他	

※黄色い部分が追加項目となる

特定事故

以下の特殊事故類型について、当事者には関係なくその事故が特殊事故か否かを判断する

多重衝突有無
車両火災
荷崩れ

メッシュコード 平成24年以降

緯度経度に基づいて算出したコードで桁数を変更することで1～4次メッシュまで集計可能

4次メッシュ 約500メートル四方
3次メッシュ 約1キロ四方
2次メッシュ 約10キロ四方
1次メッシュ 約80キロ四方

[メッシュ番号検索システム](#)