

イタルダ独自項目

※元々の統計データにない項目でイタルダ独自に設定している項目

速度差・和

危険認知速度の最大値をその当事者の速度と仮定し、自車と相手車の速度の差又は和を集計
どちらか一方が対象外、計算不能、調査不能の場合には結果も対象外等になる

-160km/hから200km/hまでは10km/h単位、200km/h超320km/hまでは20km/h単位

詳細事故類型

車両相互事故について交通統計と同様の内容で集計出来る

正面衝突	追抜追越中
	その他
追突	進行中
	その他
出会い頭	
追抜追越	
進路変更	
すれ違い時	
左折時	
右折時	
横断時	
転回時	
後退時	
その他	

※黄色い部分が追加項目となる

トラクタの第5輪荷重による車両総重量

【対象となる範囲及び算出方法】

車両形状がトラクタで積載量2(第5輪荷重)が記入されている場合、車両総重量の計算を積載量2を使用して計算する

初度登録経過年

事故年にその車両が初度登録から何年経過しているかを計算した数値

※以降の項目については別途「個別データ使用料」が発生します

特殊事故

特殊事故について当事者関係なく1件の事故として該当するかどうかを通年で集計できる項目

全国市区町村

各県毎に全市区町村を集計できる項目

SIPパターン

内閣府SIP事業で制定された事故パターン

全事故を当事者組合せ、事故類型、道路形状などで分類したもの

メッシュコード

平成24年以降

緯度経度に基づいて算出したコードで桁数を変更することで1～4次メッシュまで集計可能

4次メッシュ 約500メートル四方

3次メッシュ 約1キロ四方

2次メッシュ 約10キロ四方

1次メッシュ 約80キロ四方

[メッシュ番号検索システム](#)

AEB装備有無

平成28年以降のデータ

【対象となる範囲】

自家用軽四輪乗用車 2006年1月以降販売の型式

自家用小型・普通乗用車 2015年4月以降販売の型式

情報提供があったメーカーの車両のみ

※交通事故の防止及び交通事故による被害軽減のための調査分析研究の資料としての利用に限定

擬似ΔV

平成7年以降のデータ

【対象となる範囲及び算出方法】

1, 2当ともに乗用車(ミニカー除く)又は貨物車の正面衝突・追突・出会い頭事故及び前述車種の車両単独事故について下記の算出式に基づいて計算される。

危険認知速度Vは危険認知速度の中間値とした(危険認知速度が10km/h超20km/h以下の場合Vは15km/h)。上記算出式で得られた結果を5km/h単位でまとめた(計算結果が10超15以下の場合擬似ΔVは15km/h)。

算出単位は5km/h

事故類型	対象車両	衝突部位		算出式
		自車(1)	相手車(2)	
正面衝突	自車	1, 5, 8	1, 5, 8	$\Delta V1=M2 \div (M1+M2) * (V1+V2)$
追突	追突車	1, 5, 8	3, 6, 7	$\Delta V1=M2 \div (M1+M2) * (V1-V2)$
	被追突車	3, 6, 7	1, 5, 8	$\Delta V1=M2 \div (M1+M2) * (V2-V1)$
出会い頭	前突車	1, 5, 8	2, 4	$\Delta V1=M2 \div (M1+M2) * V1$
	被側突車	2, 4	1, 5, 8	$\Delta V1=M2 \div (M1+M2) * V2$
単独事故		全て		$\Delta V1=V1$

M:空車重量 V:危険認知速度

乗用車のクラス別

【対象となる範囲】

- ・自工会加盟の日本メーカー販売の乗用車で1988年時点で販売されていた車以降の型式
- ・カテゴリ分類は原則として各メーカーの分類による
- ・データ更新は統計年より1年遅れとなる（例えば平成23年の事故データには平成22年末時点）の型式が反映されている。よってデータ当年中に新たに販売された車は対象外となる。

カテゴリー	定 義	
軽セダン	軽自動車	2 or 3Box, 全高1400mm以上
軽スポーツ		2 or 3Box, 全高1400mm未満
軽ワンボックス		1Box
軽SUV		2Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm以上
セダンS1	小型・普通自動車	セダン2Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 排気量2000cc以下又は最大出力120kW以下
セダンS2		セダン2Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 排気量2000cc超又は最大出力120kW超
セダンM1		セダン3Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 排気量2000cc以下又は最大出力120kW以下
セダンM2		セダン3Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 排気量2000cc超又は最大出力120kW超
スポーティ		2 or 3Box, 全高1400mm未満
ステーションワゴン		2Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 車室内後部に十分な手荷物スペースを設けているもの（目安として物品積載設備床面積1.0m2以上）
トールワゴン		2Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm未満, 座席2列
ミニバンA		2Box, 全高1400mm以上1600mm未満, 座席3列
ミニバンB		2Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm未満, 座席3列
ワンボックスA		1Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm未満, 座席3列
ワンボックスB		1Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm以上, 座席3列
SUV		2Box, 全高1600mm以上, 最低地上高180mm以上

車形状 座席列 その他	3Box 2列座	2Box 2列座		3列座	1Box 3列座
	小型自動車 排気量2000cc超相当 かつ最大出力120kW超	小型自動車 排気量2000cc超相当 かつ最大出力120kW超	十分な手荷物スペース有		
車両高さ					
未満	スポーティ				
1400mm 以上	セダンM1	セダンM2	セダンS1	セダンS2	ステーションワゴン
未満					ミニバンA
1600mm 以上	トールワゴン			ミニバンB	ワンボックスA
未満					
180mm 以上		SUV			ワンボックスB

乗用車の通称名別

※利用は自工会関係者に限る

センター自主研究報告書「交通事故と運転者と車両の相関についての分析結果」で
使用してきた通称名グループ毎の集計が行える

通称名リストは毎年5月頃に前々年末時点の販売車両について追加したリストを更新する