

◆SIP パターン分析

1. SIP 事故パターンの活用について

ITARDA では、平成 26 年度より平成 30 年度まで内閣府の「戦略的イノベーション創造プログラム (SIP)・自動走行システム」研究の中で「交通事故死者数低減効果見積もり解析手法に係る調査」を行ってまいりました。研究過程で国内の交通事故について行動類型や事故類型、出現方向などを組み合わせ、死者数の多い 210 のパターンを策定しました。

制定した SIP パターンを今後も事故分析の分野で活用していただくため、イタルダ独自事業として平成 30 年以降も SIP パターン毎に事故発生状況をまとめたパターンシートをホームページにて提供（有償）してまいります。

SIP パターンの分類の方法や平成 30 年以前のパターンシートについては SIP-adus のホームページ（以下 URL）からダウンロードすることができます。

http://www.sip-adus.go.jp/rd/rd_page02.php

※「その他」→「交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係る調査」

2. 事故パターンシートとは（平成 30 年度報告書より抜粋）

パターンシートは事故概要と事故件数の詳細分析が 1 パターン毎に纏められています。

事故概要は事故パターンの概略図、事故件数・死傷者数を掲載しています。

詳細分析は該当する事故件数に対して、項目毎に該当する事故件数と構成率を掲載しています。

＜参考＞SIP パターンコードの仕組み

パターンコードはアルファベットと数字の組合せで表記しています。

A	A	A	-	A	A	1	1	-	A	A	1
↑	↑	↑		↑	↑	↑	↑		↑	↑	
道	1	2		事	道				行	出	
路	当	当		故	路				動	現	
種	種	種		類	形				類	方	
別	別	別		型	状				型	向	

※例えば一般道路信号交差点で直進中の 1 当四輪車と右から来た 2 当二輪車の出会い頭事故の場合は、PCM-CR11-DS3 となります。

道路種別			第1当事者			第2当事者		
一般道路	P	Public road (exclude expressway)	四輪車	C	Car	四輪車	C	Car
高速道路	E	Expressway	二輪車	M	Motorcycle	二輪車	M	Motorcycle
			自転車	B	Bicycle	自転車	B	Bicycle
			歩行者	P	Pedestrian	歩行者	P	Pedestrian
						単独事故	S	Single

事故類型（一般道路）			事故類型（高速道路）			道路形状		
車 両 相 互	正面衝突	HD Head on	車両 追突	RE Rear end	信号交差点	11		
	追突	RE Rear end	相互 対向車に	OV Oncoming vehicle	無信号交差点	12		
	出会い頭	CR Crossing	その他	ZZ Other collision	交差点付近	13		
	追抜追越	OT Overtaking	車両 工作物	RS Road structures	トンネル・橋	21		
	すれ違い	PE Passing each other	単独 駐車車両	PV Parked vehicle	カーブ	22		
車 両 単 独	左折時	TL Turning left	その他	ZZ Others	一般単路	23		
	右折時	TR Turning right	人対車両	PE Pedestrian	一般交通の場所	99		
	その他	ZZ Others						
	電柱・標識	PS Pole or road sign						
	工作物*	RS Road structures						
人 対 車 両	駐車車両	PV Parked vehicle						
	路外逸脱	RF Running off						
	転倒	FD Fall down (include car R/O)						
	その他	ZZ Others						
	対背面	AS Along street						
	横断歩道	PC Pedestrian crossing						
	その他横断	ZC Other crossing						
	路上	RD On road						
	その他	ZZ Others						

行動類型			出現方向		
発進・直進	DS	Driving straight	同方向	1	
追越・進路変更	CC	Changing course	対向	2	
左折	TL	Turning left	右から	3	
右折	TR	Turning right	左から	4	
後退	DB	Driving back	右側	5	
その他	ZZ	Others	左側	6	
			停止	7	
			その他	8	
			対象外(単独)	0	

※四輪車の場合は電柱・標識を除く

3. SIP パターン分析の提供価格について

SIP パターン分析では、①事故パターン一覧、②パターンシート、③チャート図の3つを提供しています。各分析の説明と提供価格は、以下のとおりとなります。

(1) SIP パターン分析の種類

①事故パターン一覧表

210 パターンの死者数と事故件数を一覧にしたものを提供しています。

＜一覧サンプルはこちら＞

②パターンシート

事故概要と事故件数の詳細分析を1パターン毎に纏めて提供しています。

＜詳細はこちら＞

③チャート図

各パターン毎の死者数・事故件数が一目で分かるようなチャート図を提供しております。

＜チャート図のサンプルはこちら＞

(2) 提供価格

① 事故パターン一覧表

5,000 円 / 1 年毎

② パターンシート

③ チャート図

パターンシートとチャート図は、全 SIP パターンを一括購入する他、グループ単位で購入することができます。

		パターンシート	チャート図
全 SIP パターン（一括）		80,000 円	25,000 円
グループ			
	四輪対四輪	10,000 円	5,000 円
	四輪単独	15,000 円	5,000 円
	二輪車	15,000 円	5,000 円
	自転車	15,000 円	5,000 円
	対歩行者	25,000 円	10,000 円
	高速事故	10,000 円	—

■ パターンシート 詳細

パターンシートは事故概要と事故件数の詳細分析が1パターン毎に纏められています。
 事故概要は事故パターンの概略図、事故件数・死傷者数を掲載しています。
 詳細分析は該当する事故件数に対して、項目毎に該当する事故件数と構成率を掲載しています。

事故概要		パターンコード	
道路種別	一般道路	パターンコード	PCC-CR11-DS3
当事車種別(1当)	二輪車 二輪車 自転車	道路種別	一般道路
当事車種別(2当)	二輪車 二輪車 自転車	当事車種別(1当)	二輪車 二輪車 自転車
事故類型	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時	当事車種別(2当)	二輪車 二輪車 自転車
事故形態	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時	事故類型	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時
車間距離	すれ違い 左折時 右折時	事故形態	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時

事故概要		パターンコード	
道路種別	一般道路	パターンコード	PCC-HD11-DS2
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車 自転車	道路種別	一般道路
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車 自転車	当事車種別(1当)	四輪車 二輪車 自転車
事故類型	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時	当事車種別(2当)	四輪車 二輪車 自転車
事故形態	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時	事故類型	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時
車間距離	すれ違い 左折時 右折時	事故形態	正面衝突 追突 出会い頭 追突追越時

道路形状		交差点内(信号有:信号無)		交差点付近		トンネル・橋	
カーブ	一般道路	一般道路	一般道路	一般道路	一般道路	一般道路	一般道路
進行方向(1当)	発達・直進	追越・追越車更	左折	右折	右折	右折	右折
進行方向(2当)	同方向 対向	右から 左から	停止	停止	停止	停止	停止

集計結果		死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	19	0.1%	120	0.0%	142	0.0%	
死傷者数 / %	3	0.1%	22	0.1%	205	0.0%	230	0.0%	

全事故件数		死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630	3,630	34,940	433,595	472,165				
全死傷者数	3,694	3,694	36,895	543,955	584,544				

年齢層(1当)		件数		構成率	
6歳以下				#DIV/0!	
7-15歳				#DIV/0!	
16-24歳				#DIV/0!	
25-49歳				#DIV/0!	
50-54歳				#DIV/0!	
55-64歳				#DIV/0!	
65-74歳				#DIV/0!	
75歳以上				#DIV/0!	

事故原因		件数		構成率	
運転者					
歩行者					
自転車					
車両					
道路状況					
気象					
その他					

運転者		件数		構成率	
運転者					
歩行者					
自転車					
車両					
道路状況					
気象					
その他					

歩行者		件数		構成率	
歩行者					
自転車					
車両					
道路状況					
気象					
その他					

自転車		件数		構成率	
自転車					
車両					
道路状況					
気象					
その他					

車両		件数		構成率	
車両					
道路状況					
気象					
その他					

道路状況		件数		構成率	
道路状況					
気象					
その他					

気象		件数		構成率	
気象					
その他					

その他		件数		構成率	
その他					
その他					

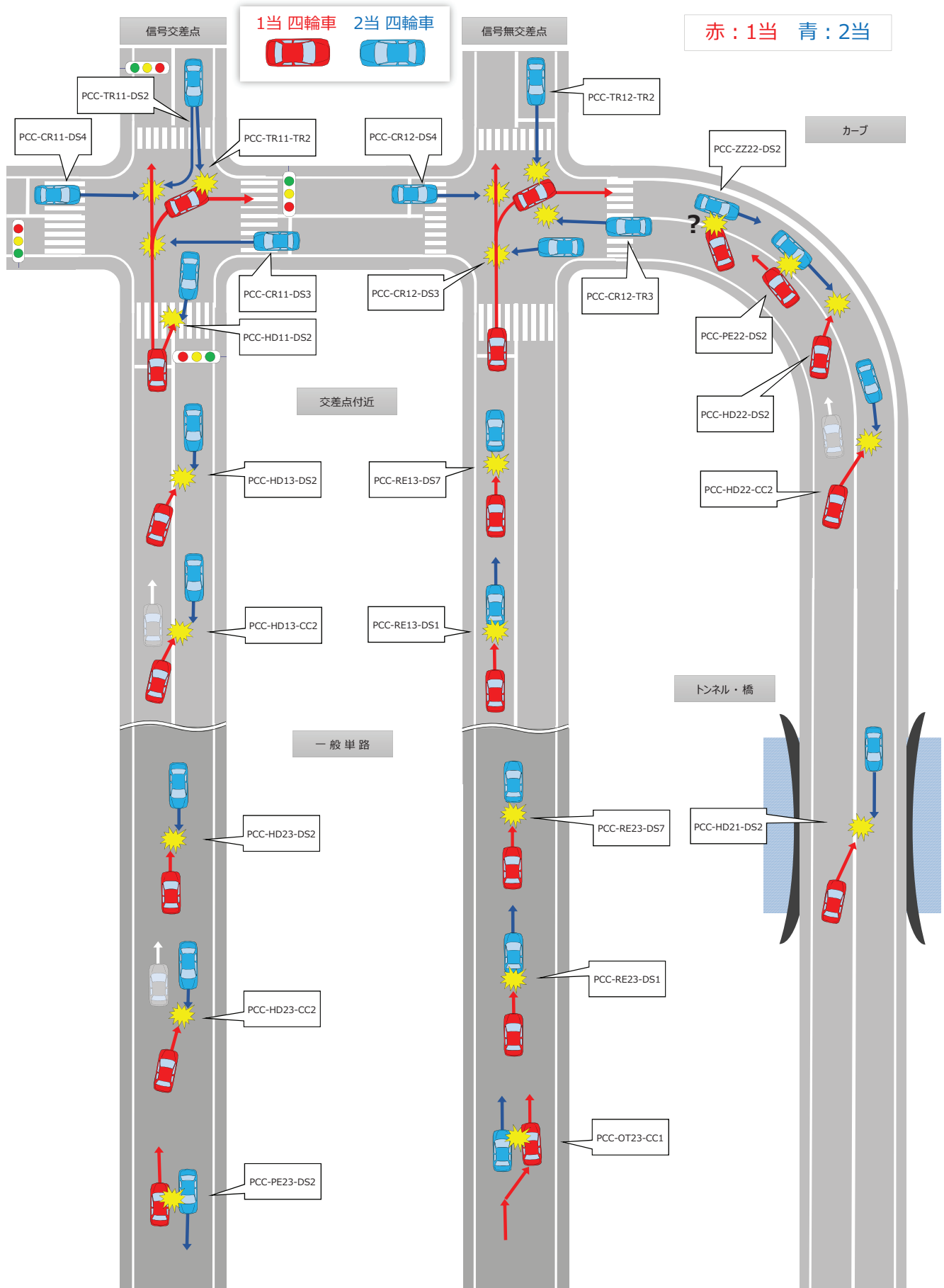
SIPパターン別一覧

	パターンコード	道路	1当	2当	事故類型	道路形状	車行動類型	相手位置
四輪×四輪	PCC-HD11-DS2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	信号交差点	発進・直進	対向
	PCC-HD13-DS2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	交差点付近	発進・直進	対向
	PCC-HD13-CC2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	交差点付近	追越・進路変更	対向
	PCC-HD21-DS2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	トンネル・橋	発進・直進	対向
	PCC-HD22-DS2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	カーブ・屈折	発進・直進	対向
	PCC-HD22-CC2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	カーブ・屈折	追越・進路変更	対向
	PCC-HD23-DS2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	一般単路	発進・直進	対向
	PCC-HD23-CC2	一般道	四輪車	四輪車	正面衝突	一般単路	追越・進路変更	対向
	PCC-RE13-DS7	一般道	四輪車	四輪車	追突	交差点付近	発進・直進	停止
	PCC-RE13-DS1	一般道	四輪車	四輪車	追突	交差点付近	発進・直進	同方向
	PCC-RE23-DS7	一般道	四輪車	四輪車	追突	一般単路	発進・直進	停止
	PCC-RE23-DS1	一般道	四輪車	四輪車	追突	一般単路	発進・直進	同方向
	PCC-CR11-DS3	一般道	四輪車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	右から
	PCC-CR11-DS4	一般道	四輪車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	左から
	PCC-CR12-DS3	一般道	四輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	右から
	PCC-CR12-DS4	一般道	四輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	左から
	PCC-CR12-TR3	一般道	四輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	右折	右から
	PCC-OT23-CC1	一般道	四輪車	四輪車	追抜追越	一般単路	追越・進路変更	同方向
	PCC-PE22-DS2	一般道	四輪車	四輪車	すれ違い	カーブ・屈折	発進・直進	対向
	PCC-PE23-DS2	一般道	四輪車	四輪車	すれ違い	一般単路	発進・直進	対向
	PCC-TR11-DS2	一般道	四輪車	四輪車	右折時	信号交差点	発進・直進	対向
	PCC-TR11-TR2	一般道	四輪車	四輪車	右折時	信号交差点	右折	対向
	PCC-TR12-TR2	一般道	四輪車	四輪車	右折時	無信号交差点	右折	対向
	PCC-ZZ22-DS2	一般道	四輪車	四輪車	相互その他	カーブ・屈折	発進・直進	対向
四輪×二輪	PCM-HD22-DS2	一般道	四輪車	二輪車	正面衝突	カーブ・屈折	発進・直進	対向
	PCM-HD23-DS2	一般道	四輪車	二輪車	正面衝突	一般単路	発進・直進	対向
	PCM-RE13-DS1	一般道	四輪車	二輪車	追突	交差点付近	発進・直進	同方向
	PCM-RE23-DS1	一般道	四輪車	二輪車	追突	一般単路	発進・直進	同方向
	PCM-CR11-DS3	一般道	四輪車	二輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	右から
	PCM-CR11-DS4	一般道	四輪車	二輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	左から
	PCM-CR12-DS3	一般道	四輪車	二輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	右から
	PCM-CR12-DS4	一般道	四輪車	二輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	左から
	PCM-CR12-TR3	一般道	四輪車	二輪車	出会い頭	無信号交差点	右折	右から
	PCM-OT23-CC1	一般道	四輪車	二輪車	追抜追越	一般単路	追越・進路変更	同方向
	PCM-TR11-DS2	一般道	四輪車	二輪車	右折時	信号交差点	発進・直進	対向
	PCM-TR11-TR2	一般道	四輪車	二輪車	右折時	信号交差点	右折	対向
	PCM-TR12-TR2	一般道	四輪車	二輪車	右折時	無信号交差点	右折	対向
	PCM-TR23-TR2	一般道	四輪車	二輪車	右折時	一般単路	右折	対向
	PMC-HD22-DS2	一般道	二輪車	四輪車	正面衝突	カーブ・屈折	発進・直進	対向
	PMC-HD22-CC2	一般道	二輪車	四輪車	正面衝突	カーブ・屈折	追越・進路変更	対向
	PMC-HD23-DS2	一般道	二輪車	四輪車	正面衝突	一般単路	発進・直進	対向
	PMC-RE13-DS7	一般道	二輪車	四輪車	追突	交差点付近	発進・直進	停止
	PMC-RE23-DS7	一般道	二輪車	四輪車	追突	一般単路	発進・直進	停止
	PMC-CR11-DS3	一般道	二輪車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	右から
	PMC-CR11-DS4	一般道	二輪車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	左から
	PMC-CR12-DS3	一般道	二輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	右から
	PMC-CR12-DS4	一般道	二輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	左から
	PMC-CR12-TR3	一般道	二輪車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	右折	右から
	PMC-OT23-CC1	一般道	二輪車	四輪車	追抜追越	一般単路	追越・進路変更	同方向
	PMC-TR11-DS2	一般道	二輪車	四輪車	右折時	信号交差点	発進・直進	対向
	PMC-TR11-TR2	一般道	二輪車	四輪車	右折時	信号交差点	右折	対向
	PMC-TR12-TR2	一般道	二輪車	四輪車	右折時	無信号交差点	右折	対向
四輪×自転車	PCB-RE13-DS1	一般道	四輪車	自転車	追突	交差点付近	発進・直進	同方向
	PCB-RE21-DS1	一般道	四輪車	自転車	追突	トンネル・橋	発進・直進	同方向
	PCB-RE22-DS1	一般道	四輪車	自転車	追突	カーブ・屈折	発進・直進	同方向
	PCB-RE23-DS1	一般道	四輪車	自転車	追突	一般単路	発進・直進	同方向
	PCB-CR11-DS3	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	右から
	PCB-CR11-DS4	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	左から
	PCB-CR12-DS3	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	右から
	PCB-CR12-DS4	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	左から
	PCB-CR13-DS3	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	交差点付近	発進・直進	右から
	PCB-CR13-DS4	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	交差点付近	発進・直進	左から
	PCB-CR23-DS3	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	一般単路	発進・直進	右から
	PCB-CR23-DS4	一般道	四輪車	自転車	出会い頭	一般単路	発進・直進	左から
	PCB-OT23-DS1	一般道	四輪車	自転車	追抜追越	一般単路	発進・直進	同方向
	PCB-TL11-TL1	一般道	四輪車	自転車	左折時	信号交差点	左折	同方向
	PCB-TL11-TL2	一般道	四輪車	自転車	左折時	信号交差点	左折	対向
	PCB-TL12-TL1	一般道	四輪車	自転車	左折時	無信号交差点	左折	同方向
	PCB-TR11-TR1	一般道	四輪車	自転車	右折時	信号交差点	右折	同方向
	PCB-TR11-TR2	一般道	四輪車	自転車	右折時	信号交差点	右折	対向
	PCB-ZZ13-DS3	一般道	四輪車	自転車	相互その他	交差点付近	発進・直進	右から
	PCB-ZZ23-DS1	一般道	四輪車	自転車	相互その他	一般単路	発進・直進	同方向
	PCB-ZZ23-DS3	一般道	四輪車	自転車	相互その他	一般単路	発進・直進	右から
	PBC-CR11-DS3	一般道	自転車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	右から
	PBC-CR11-DS4	一般道	自転車	四輪車	出会い頭	信号交差点	発進・直進	左から

四輪単独	PBC-CR12-DS3	一般道	自転車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	右から
	PBC-CR12-DS4	一般道	自転車	四輪車	出会い頭	無信号交差点	発進・直進	左から
	PCS-PS11-DS0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	信号交差点	発進・直進	-
	PCS-PS12-DS0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	無信号交差点	発進・直進	-
	PCS-PS13-DS0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	交差点付近	発進・直進	-
	PCS-PS22-DS0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PCS-PS23-DS0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	一般単路	発進・直進	-
	PCS-PS23-CC0	一般道	四輪車	-	電柱・標識	一般単路	追越・進路変更	-
	PCS-RS11-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	信号交差点	発進・直進	-
	PCS-RS12-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	無信号交差点	発進・直進	-
	PCS-RS13-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	交差点付近	発進・直進	-
	PCS-RS13-CC0	一般道	四輪車	-	他工作物	交差点付近	追越・進路変更	-
	PCS-RS21-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	トンネル・橋	発進・直進	-
	PCS-RS22-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PCS-RS22-CC0	一般道	四輪車	-	他工作物	カーブ・屈折	追越・進路変更	-
	PCS-RS23-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	一般単路	発進・直進	-
	PCS-RS23-CC0	一般道	四輪車	-	他工作物	一般単路	追越・進路変更	-
	PCS-RS99-DS0	一般道	四輪車	-	他工作物	一般交通の場所	発進・直進	-
	PCS-PV23-DS0	一般道	四輪車	-	駐車車両	一般単路	発進・直進	-
	PCS-RF12-DS0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	無信号交差点	発進・直進	-
	PCS-RF13-DS0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	交差点付近	発進・直進	-
	PCS-RF22-DS0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PCS-RF22-CC0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	カーブ・屈折	追越・進路変更	-
	PCS-RF23-DS0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般単路	発進・直進	-
	PCS-RF23-CC0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般単路	追越・進路変更	-
	PCS-RF23-DB0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般単路	後退	-
	PCS-RF23-ZZ0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般単路	その他	-
	PCS-RF99-DS0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般交通の場所	発進・直進	-
	PCS-RF99-DB0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般交通の場所	後退	-
	PCS-RF99-ZZ0	一般道	四輪車	-	路外逸脱	一般交通の場所	その他	-
	PCS-ZZ22-DS0	一般道	四輪車	-	単独その他	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PCS-ZZ23-DS0	一般道	四輪車	-	単独その他	一般単路	発進・直進	-
	PCS-ZZ23-DB0	一般道	四輪車	-	単独その他	一般単路	後退	-
	PCS-ZZ99-DB0	一般道	四輪車	-	単独その他	一般交通の場所	後退	-
二輪車単独	PMS-RS11-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	信号交差点	発進・直進	-
	PMS-RS12-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	無信号交差点	発進・直進	-
	PMS-RS13-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	交差点付近	発進・直進	-
	PMS-RS21-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	トンネル・橋	発進・直進	-
	PMS-RS22-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PMS-RS22-CC0	一般道	二輪車	-	工作物	カーブ・屈折	追越・進路変更	-
	PMS-RS23-DS0	一般道	二輪車	-	工作物	一般単路	発進・直進	-
	PMS-RS23-CC0	一般道	二輪車	-	工作物	一般単路	追越・進路変更	-
	PMS-PV23-DS0	一般道	二輪車	-	駐車車両	一般単路	発進・直進	-
	PMS-RF22-DS0	一般道	二輪車	-	路外逸脱	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PMS-RF23-DS0	一般道	二輪車	-	路外逸脱	一般単路	発進・直進	-
	PMS-FD13-DS0	一般道	二輪車	-	転倒	交差点付近	発進・直進	-
	PMS-FD22-DS0	一般道	二輪車	-	転倒	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PMS-FD23-DS0	一般道	二輪車	-	転倒	一般単路	発進・直進	-
自転車単独	PBS-RS13-DS0	一般道	自転車	-	工作物	交差点付近	発進・直進	-
	PBS-RS22-DS0	一般道	自転車	-	工作物	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PBS-RS23-DS0	一般道	自転車	-	工作物	一般単路	発進・直進	-
	PBS-RF12-DS0	一般道	自転車	-	路外逸脱	無信号交差点	発進・直進	-
	PBS-RF13-DS0	一般道	自転車	-	路外逸脱	交差点付近	発進・直進	-
	PBS-RF22-DS0	一般道	自転車	-	路外逸脱	カーブ・屈折	発進・直進	-
	PBS-RF23-DS0	一般道	自転車	-	路外逸脱	一般単路	発進・直進	-
	PBS-FD13-DS0	一般道	自転車	-	転倒	交差点付近	発進・直進	-
	PBS-FD23-DS0	一般道	自転車	-	転倒	一般単路	発進・直進	-
四輪×歩行者	PCP-AS13-DS6	一般道	四輪車	歩行者	対・背面	交差点付近	発進・直進	左側
	PCP-AS22-DS6	一般道	四輪車	歩行者	対・背面	カーブ・屈折	発進・直進	左側
	PCP-AS23-DS5	一般道	四輪車	歩行者	対・背面	一般単路	発進・直進	右側
	PCP-AS23-DS6	一般道	四輪車	歩行者	対・背面	一般単路	発進・直進	左側
	PCP-PC11-DS3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	発進・直進	右から
	PCP-PC11-DS4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	発進・直進	左から
	PCP-PC11-TL3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	左折	右から
	PCP-PC11-TL4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	左折	左から
	PCP-PC11-TR3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	右折	右から
	PCP-PC11-TR4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	信号交差点	右折	左から
	PCP-PC12-DS3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	無信号交差点	発進・直進	右から
	PCP-PC12-DS4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	無信号交差点	発進・直進	左から
	PCP-PC12-TR4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	無信号交差点	右折	左から
	PCP-PC13-DS3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	交差点付近	発進・直進	右から
	PCP-PC23-DS3	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	一般単路	発進・直進	右から
	PCP-PC23-DS4	一般道	四輪車	歩行者	横断歩道	一般単路	発進・直進	左から
	PCP-ZC11-DS3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	信号交差点	発進・直進	右から
	PCP-ZC11-DS4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	信号交差点	発進・直進	左から
	PCP-ZC12-DS3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	無信号交差点	発進・直進	右から
	PCP-ZC12-DS4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	無信号交差点	発進・直進	左から

二輪×歩行者	PCP-ZC12-TR3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	無信号交差点	右折	右から
	PCP-ZC12-TR4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	無信号交差点	右折	左から
	PCP-ZC13-DS3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	交差点付近	発進・直進	右から
	PCP-ZC13-DS4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	交差点付近	発進・直進	左から
	PCP-ZC13-TR4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	交差点付近	右折	左から
	PCP-ZC22-DS3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	カーブ・屈折	発進・直進	右から
	PCP-ZC22-DS4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	カーブ・屈折	発進・直進	左から
	PCP-ZC23-DS3	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	一般単路	発進・直進	右から
	PCP-ZC23-DS4	一般道	四輪車	歩行者	その他横断	一般単路	発進・直進	左から
	PCP-RD11-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	信号交差点	発進・直進	停止
	PCP-RD12-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	無信号交差点	発進・直進	停止
	PCP-RD13-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	交差点付近	発進・直進	停止
	PCP-RD13-TL7	一般道	四輪車	歩行者	路上	交差点付近	左折	停止
	PCP-RD21-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	トンネル・橋	発進・直進	停止
	PCP-RD22-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	カーブ・屈折	発進・直進	停止
	PCP-RD23-DS7	一般道	四輪車	歩行者	路上	一般単路	発進・直進	停止
	PCP-RD23-DS4	一般道	四輪車	歩行者	路上	一般単路	発進・直進	左から
	PCP-RD23-DB7	一般道	四輪車	歩行者	路上	一般単路	後退	停止
	PCP-ZZ13-DS7	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	交差点付近	発進・直進	停止
	PCP-ZZ23-DS7	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般単路	発進・直進	停止
	PCP-ZZ23-DS4	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般単路	発進・直進	左から
	PCP-ZZ23-DS6	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般単路	発進・直進	左側
	PCP-ZZ99-DS3	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般交通の場所	発進・直進	右から
	PCP-ZZ99-DS4	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般交通の場所	発進・直進	左から
	PCP-ZZ99-DB7	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般交通の場所	後退	停止
	PCP-ZZ99-TR4	一般道	四輪車	歩行者	対人その他	一般交通の場所	右折	左から
	PPC-PC11-DS3	一般道	歩行者	四輪車	横断歩道	信号交差点	発進・直進	右から
	PPC-PC11-DS4	一般道	歩行者	四輪車	横断歩道	信号交差点	発進・直進	左から
	PPC-ZC11-DS3	一般道	歩行者	四輪車	その他横断	信号交差点	発進・直進	右から
	PPC-ZC13-DS3	一般道	歩行者	四輪車	その他横断	交差点付近	発進・直進	右から
	PPC-ZC13-DS4	一般道	歩行者	四輪車	その他横断	交差点付近	発進・直進	左から
	PPC-ZC23-DS3	一般道	歩行者	四輪車	その他横断	一般単路	発進・直進	右から
	PPC-ZC23-DS4	一般道	歩行者	四輪車	その他横断	一般単路	発進・直進	左から
	PPC-RD13-DS7	一般道	歩行者	四輪車	路上	交差点付近	発進・直進	停止
	PPC-RD23-DS7	一般道	歩行者	四輪車	路上	一般単路	発進・直進	停止
	PMP-AS23-DS6	一般道	二輪車	歩行者	対・背面	一般単路	発進・直進	左側
	PMP-ZC12-DS3	一般道	二輪車	歩行者	その他横断	無信号交差点	発進・直進	右から
	PMP-ZC23-DS3	一般道	二輪車	歩行者	その他横断	一般単路	発進・直進	右から
	PMP-ZC23-DS4	一般道	二輪車	歩行者	その他横断	一般単路	発進・直進	左から
高速等の事故	ECC-RE21-DS7	高速等	四輪車	四輪車	追突	トンネル・橋	発進・直進	停止
	ECC-RE21-DS1	高速等	四輪車	四輪車	追突	トンネル・橋	発進・直進	同方向
	ECC-RE23-DS7	高速等	四輪車	四輪車	追突	一般単路	発進・直進	停止
	ECC-RE23-DS1	高速等	四輪車	四輪車	追突	一般単路	発進・直進	同方向
	ECC-OV21-DS2	高速等	四輪車	四輪車	対向車に衝突	トンネル・橋	発進・直進	対向
	ECC-OV22-DS2	高速等	四輪車	四輪車	対向車に衝突	カーブ・屈折	発進・直進	対向
	ECC-OV23-DS2	高速等	四輪車	四輪車	対向車に衝突	一般単路	発進・直進	対向
	ECC-ZZ23-DS7	高速等	四輪車	四輪車	その他衝突	一般単路	発進・直進	停止
	ECC-ZZ23-CC1	高速等	四輪車	四輪車	その他衝突	一般単路	追越・進路変更	同方向
	ECS-RS21-DS0	高速等	四輪車	-	工作物	トンネル・橋	発進・直進	-
	ECS-RS22-DS0	高速等	四輪車	-	工作物	カーブ・屈折	発進・直進	-
	ECS-RS23-DS0	高速等	四輪車	-	工作物	一般単路	発進・直進	-
	ECS-RS23-CC0	高速等	四輪車	-	工作物	一般単路	追越・進路変更	-
	ECS-PV22-DS0	高速等	四輪車	-	駐車車両	カーブ・屈折	発進・直進	-
	ECS-PV23-DS0	高速等	四輪車	-	駐車車両	一般単路	発進・直進	-
	ECS-ZZ23-DS0	高速等	四輪車	-	単独その他	一般単路	発進・直進	-
	EMS-RS22-DS0	高速等	二輪車	-	工作物	カーブ・屈折	発進・直進	-
	EMS-RS23-DS0	高速等	二輪車	-	工作物	一般単路	発進・直進	-
	ECP-PE23-DS7	高速等	四輪車	歩行者	対人	一般単路	発進・直進	停止

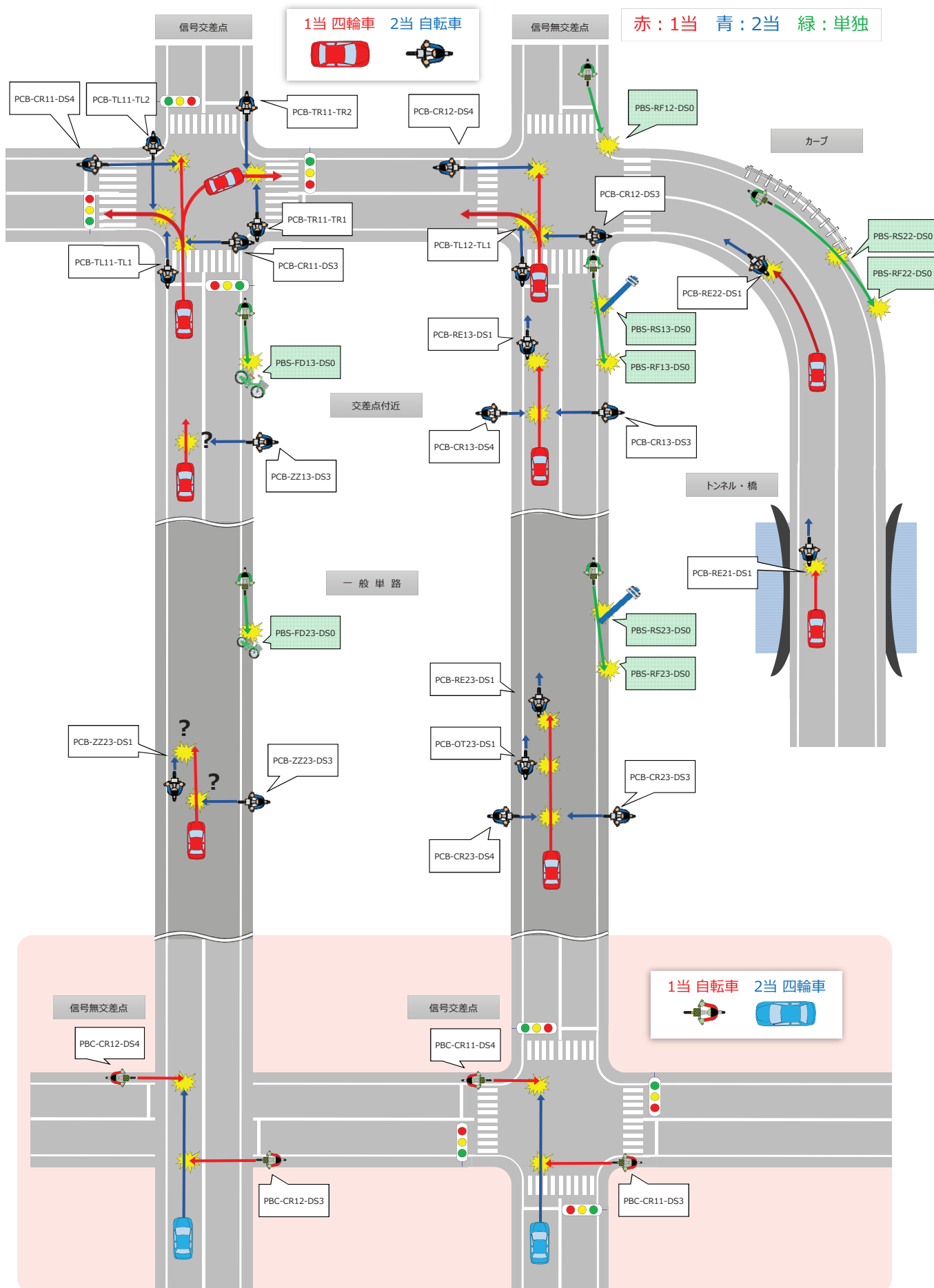
SIPパターン分析 - 四輪車車両相互事故 -







SIPパターン分析 - 自転車事故 -



SIPパターン分析 - 人対車両事故 -

