

個別データ(追加料金が発生します)

交差点事故件数 平成13年以降

全国のコード番号が入力されている交差点を年間事故発生件数毎に区分して集計することが出来る

速度差・和

危険認知速度の最大値をその当事者の速度と仮定し、自車と相手車の速度の差又は和を集計
どちらか一方が対象外、計算不能、調査不能の場合には結果も対象外等になる

-160km/hから200km/hまでは10km/h単位、200km/h超320km/hまでは20km/h単位

詳細事故類型

車両相互事故について交通統計と同様の内容で集計出来る

正面衝突	追抜追越中
	その他
追突	進行中
	その他
出会い頭	
追抜追越	
進路変更	
すれ違い時	
左折時	
右折時	
横断時	
転回時	
後退時	
その他	

※黄色い部分が追加項目となる

特定事故

以下の特殊事故類型について、当事者には関係なくその事故が特殊事故か否かを判断する

多重衝突有無
車両火災
荷崩れ

メッシュコード 平成24年以降

緯度経度に基づいて算出したコードで桁数を変更することで1～4次メッシュまで集計可能

4次メッシュ 約500メートル四方
3次メッシュ 約1キロ四方
2次メッシュ 約10キロ四方
1次メッシュ 約80キロ四方

[メッシュ番号検索システム](#)