

## 研究報告書概要

### 二輪車事故の特徴分析による事故・死傷者数の低減研究

平成21年9月発行

二輪車乗車中の交通事故死者数は、1998年の1,632人に対して2007年では1,031人（63.2%）にまで減少している。また、負傷者数は1998年の162,862人に対して2007年では146,907人（90.2%）となっている。

その中で65歳以上の高齢者の原付一種乗車中の交通事故死者数は1998年の284人に対して2007年は212人（74.6%）と減少幅は小さく、また負傷者数は1998年の11,976人に対して2007年では12,604人（105.2%）と増加している。

本報告書では、交通事故統計データ（マクロデータ）を用いて分析を行い、二輪車の中で高齢者による交通事故死者数が多い原付一種乗車中の事故に着目し、事故低減に向けての方策を検討する。

## 目次（全 71 ページ）

第 1 章	はじめに
1 - 1	目的
1 - 2	分析内容
第 2 章	二輪車事故死傷者数の推移（1998 年～2007 年）
2 - 1	二輪車種類別死傷者数の推移
2 - 2	二輪車年齢層別死傷者数の推移
2 - 3	二輪車事故類型別死傷者数の推移
2 - 4	二輪車事故死傷者数の推移まとめ
第 3 章	二輪車当事者別死傷者数の推移（1998 年～2007 年）
3 - 1	当事者および状態別死傷者数の推移
3 - 2	当事者年齢および二輪車種類別死傷者数の推移
3 - 3	二輪車当事者別死傷者数の推移まとめ
第 4 章	高齢者（65 歳以上）の二輪車死傷者数の推移（1998 年～2007 年）
4 - 1	65 歳以上の状態別死傷者数の推移
4 - 2	65 歳以上の二輪車種類別死傷者数の推移
4 - 3	65 歳以上の二輪車事故類型別死傷者数の推移
4 - 4	高齢者（65 歳以上）の二輪車死傷者数の推移まとめ
第 5 章	高齢者（65 歳以上）の原付一種死傷者数の推移
5 - 1	65 歳以上の状態別死傷者数の推移
5 - 2	65～74 歳の状態別死傷者数の推移
5 - 3	75 歳以上の状態別死傷者数の推移
5 - 4	65 歳以上の二輪車種類別死者数の推移
5 - 5	高齢者（65 歳以上）の原付一種死傷者数の推移まとめ
第 6 章	高齢者（65 歳以上）の原付一種事故の特徴（2007 年）
6 - 1	事故発生時間帯別死傷者数
6 - 2	通行目的別死傷者数
6 - 3	通行目的（私用）別死傷者数（その他を除く）
6 - 4	事故類型別死傷者数
6 - 5	車両相互事故類型別死傷者数
6 - 6	出会い頭事故での相手当事者別死傷者数
6 - 7	車両単独事故類型別死傷者数
6 - 8	地形別死傷者数
6 - 9	車両単独事故での地形別死傷者数
6 - 10	男女別死傷者数
6 - 11	ヘッドライト昼間点灯有無別死傷者数
6 - 12	車両相互事故でのヘッドライト昼間点灯有無別死傷者数
6 - 13	車両単独事故でのヘッドライト昼間点灯有無別死傷者数
6 - 14	ヘルメット着用有無別死傷者数
6 - 15	ヘルメット着用、離脱有無別死傷者数
6 - 16	事故類型、危険認知速度別死傷者数
6 - 17	第 1 当事者法令違反別死傷事故件数
6 - 18	高齢者（65 歳以上）の原付一種事故の特徴まとめ
第 7 章	まとめ
	参考資料