

## 研究報告書概要

### 二輪車事故の特徴と推移

平成19年3月発行

交通事故全体の死者数は年々減少してきており、1993年の10,942人に対して2005年には6,871人にまで減少（約37%）している。一方、死傷者数については、1993年の889,575人に対して2005年は1,163,504人に増加（約31%）となっているのが実態である。政府が発表した第8次交通安全基本計画では、2010年までに全体の交通事故死者数5,500人以下の必達目標が掲げられているが、二輪車事故死者数の減少率は鈍化してきている。目標達成に向けて、交通事故分析センターの交通事故統計データ（マクロデータ）を用いて事故形態の推移や事故内容の分析を進め、事故低減に向けて要因分析していく必要がある。

## 目次（全47ページ）

### 第1章 はじめに

- 1 - 1 目的
- 1 - 2 分析内容

### 第2章 二輪車交通死亡/死傷事故の推移

- 2 - 1 状態別死者数の推移 1
- 2 - 2 状態別負傷者数の推移

### 第3章 二輪車事故の特徴

- 3 - 1 状態別死者数の構成
- 3 - 2 事故類型別の特徴
- 3 - 3 排気量別事故の特徴
  - 3 - 3 - 1 排気量別死亡/死傷事故
  - 3 - 3 - 2 排気量別事故類型
  - 3 - 3 - 3 排気量別当事者別事故類型
  - 3 - 3 - 4 排気量別死者数の推移
  - 3 - 3 - 5 排気量別負傷者数の推移
- 3 - 4 年齢層別の特徴
  - 3 - 4 - 1 年齢層別死者数の推移
  - 3 - 4 - 2 年齢層別死者数
  - 3 - 4 - 3 排気量別死者数/負傷者数
  - 3 - 4 - 4 原付の年齢層別死者数の傾向
  - 3 - 4 - 5 原付死亡事故年齢層別構成率の変化
- 3 - 5 当事者別事故類型別死者数/死傷者数の推移
  - 3 - 5 - 1 当事者別事故類型別死者数の推移
  - 3 - 5 - 2 当事者別事故類型別死傷者数の推移
- 3 - 6 二輪車事故の実態、推移のまとめ 1

### 第4章 二輪車事故の詳細分析

- 4 - 1 2005年死亡/死傷事故の特徴
- 4 - 2 単独事故の特徴
- 4 - 3 出会い頭事故の特徴
- 4 - 4 右折事故の特徴

### 第5章 まとめ、今後の対応

- 5 - 1 まとめ
- 5 - 2 考察